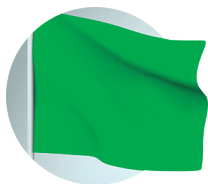


REGLAMENTO BÁSICO GENERAL

1. No superar el límite de velocidad, de **40km/h** en el área de Pits y Paddock.
2. No calentar llantas en el área de Pits.
3. No cruzar los boxes cuando se dirige a su Pit o transitar en el área de Pits.
4. Se **PROHÍBE** cualquier tipo de prueba dentro de las instalaciones del Autódromo que no sea exclusivamente el área de pista
5. Al ingreso a pista no se debe cruzar nunca la línea amarilla.
6. No pasar por debajo de la pasarela, excepto que los oficiales de pista se lo indiquen o tenga una emergencia (sin gasolina, problema de frenos o haber sufrido un accidente, entre otros casos especiales).
7. Al salir de la pista se debe indicar que se entrará a Pits, levantando la mano izquierda y respetando la línea amarilla. Solo hay un ingreso a Pits este es por el área de balanza.
8. Estar atento a los llamados que se hacen.
9. No detenerse a tratar de auxiliar a un compañero o piloto al momento de que éste sufra un accidente ya que entorpece las acciones de la organización.
10. Ninguna persona particular (que no sean pilotos o mecánicos) puede estar en el área de Pits.
11. No subir al tercer nivel de la torre.
12. Si usted desea hacer una apelación o protesta, llevar su carta indicando la razón, y su monto económico al **SEGUNDO NIVEL DE LA TORRE**, máximo media hora después de concluir el Heat.
13. En el momento de la salida, la competencia inicia hasta que se **APAGUE** el semáforo en **ROJO**.
14. No circular en sentido contrario en el área de Pits.

Al hacer caso omiso o violar cualquiera de las indicaciones anteriores, se amerita sanción o exclusión del evento.

BANDERAS INFORMATIVAS



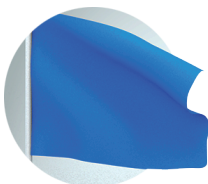
BANDERA VERDE

Si hay bandera verde significa que la pista está libre. Se mostrará agitada junto con la bandera amarilla en vuelta de calentamiento y reconcimiento.



BANDERA AMARILLA Y ROJA

Esta bandera se mostrará solamente en una zona con falta de adherencia por lluvia aceite o grava.



BANDERA AZUL

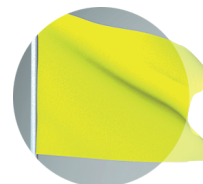
Esta bandera sólo se mostrará agitada y tiene el fin de avisar a un piloto que por detrás tiene a otro que marca más rápido que él.



BANDERA A CUADROS

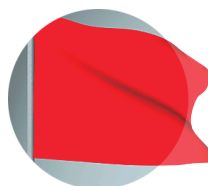
Esta bandera marca el final de una carrera o sesión de entrenamiento.

BANDERAS INSTRUCTIVAS



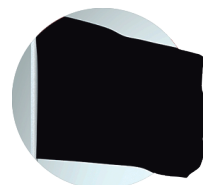
BANDERA AMARILLA

Esta bandera se muestra agitada para indicar que existe una situación de peligro. Da a entender a los pilotos que deben estar listos para detenerse y en ningún caso podrán adelantar bajo ella.



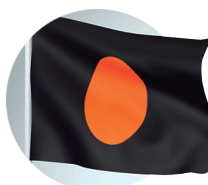
BANDERA ROJA

Esta bandera se muestra junto con una luz también roja en meta, y viene a decir que la carrera o la sesión de entrenamientos se interrumpe. Los pilotos están obligados por ello a reducir la velocidad drásticamente y deben seguir las instrucciones de los oficiales en pista.



BANDERA NEGRA

Esta bandera se muestra junto con el número correspondiente a un piloto, que en cuanto la divise deberá detenerse inmediatamente en boxes.



BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA

Esta bandera se muestra en todo el circuito a un piloto para indicarle que tiene problemas mecánicos que podrían causar riesgos para él y para el resto de los participantes así mismo deben ingresar inmediatamente a Pits.



BANDERA DE LLAMADA DE ATENCIÓN

Esta bandera se muestra junto al número del piloto del que los directivos observaron manejo antideportivo o peligroso. No significa sanción y no tiene que detenerse, si después de mostrarla el piloto sigue con su mal comportamiento será expulsado.