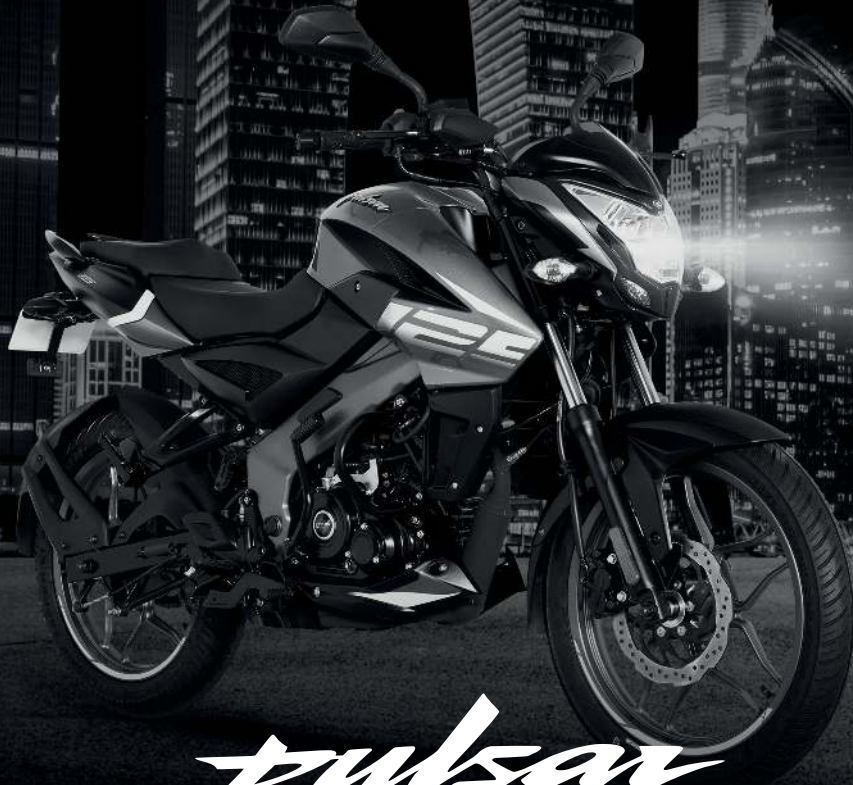




PREFERIDA EN **100**
PAÍSES

MANUAL DE USUARIO
Y GARANTÍA



pulsar
NS125



SISTEMA DE FRENADO COMBINADO



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO DE LUZES LED



SISTEMA DE LUZES DE CICLO ACCIÓN ÚNICA (DUAL-LED)

*Imagen de referencia.
REV.01-2026

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar NS125



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES

Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta, recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE:

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4 Tes el adecuado.

Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	20W50
Servicio API	SN
JASO	MA2

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las imágenes de la motocicleta **BAJAJ PULSAR NS 125** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "**BAJAJ PULSAR NS 125**", una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y grupo UMA SAS.

Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicio UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "**BAJAJ PULSAR NS 125**", es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual.

Estamos seguros que esta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad p. 6
- Especificaciones técnicas p. 9
- Identificación de la Motocicleta p. 11
 - Ubicación de las Partes*
 - Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
 - Interruptores Derecho e Izquierdo*
 - Tanque de Combustible*
 - Cubierta Izquierda y Derecha*
 - Sillín*
 - Frenos*
 - Generales*
 - Cadena - Aceite de Motor*
 - Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocicleta? p. 30
- Tips para una conducción segura p. 32
- Mantenimiento Periódico p. 36
- Almacenamiento de la Motocicleta p. 42

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía? p. 47
- Objetivo de este manual p. 47
- Preguntas frecuentes p. 49
- Validez de la garantía y condiciones p. 50
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 51
- Aceite de motor..... p. 54
- Otras recomendaciones p. 56
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 58
- Garantía de baterías p. 59
- Repuestos 100% originales p. 60
- Emisión de gases p. 61
- Centros de Servicio UMA p. 62
- Servicio al cliente PQR's p. 62

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones **GRAVES** a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños **SERIOS** al vehículo o en **HERIDAS** a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BAJAJ PULSAR NS160 FI ABS UG2** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.



*Imagen de referencia.

ANTES DE CONducIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso, respuesta del motor y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

NO MEZCLE ALCOHOL CON GASOLINA

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado lesionados o heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **Centros de Servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



✓
SISTEMA DE FRENADO
CONVENCIONAL



✗
SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO



✓
SISTEMA DE ENCRUJADO
ELECTRÓNICO DE
LUCE PIVOT



✗
SISTEMA DE LUZES
DE CONDICIÓN
DE LUZ LED

*Imagen de referencia.

Motor

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, enfriado por aire
Cilindraje	124.45 cc
Diámetro y Carrera	52 mm x 58.6 mm
Relación Compresión	10 +/- 10 : 1
Potencia	11,84 Hp @ 8500 rpm
Torque	11 N.m @ 7000 rpm
Ralentí	1300 ± 100 en caliente
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	UNA bujía Champion RG4HC
Transmisión	5 Velocidades 1 hacia abajo, 4 hacia arriba
Lubricación	Cárter Húmedo, forzada
Refrigeración	Por aire forzado
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo Corriente
Arranque	Eléctrico y pedal

Sistema Eléctrico

Batería	12 V, 4 Ah, VRLA
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12V 10W (2)
Direccionales Traseras	12V 10W (2)
Luz Porta Placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

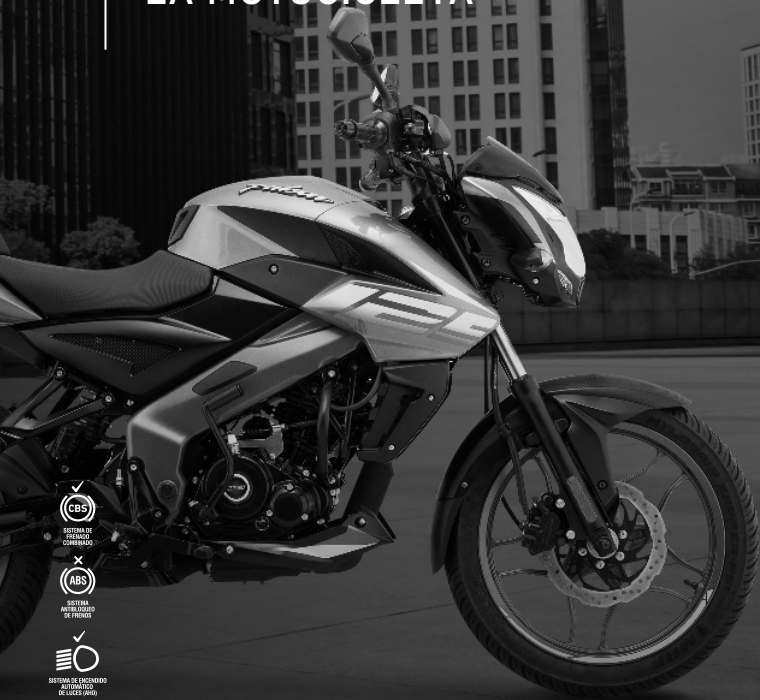
Chasis

Tipo	Perimetral
Tablero	LCD monochrome
Suspensión Delantera	Hidráulica , Telescópica Vertical
Freno Delantero	Disco de 240 mm
Llanta	90/90-17, Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	CBS Tambor de 130 mm
Llanta	120/80-17, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

Dimensiones

Longitud	2018 mm
Ancho	810 mm
Altura	1078 mm
Distancia entre Ejes	1370 mm
Distancia mínima del Suelo	178 mm
Peso en vacío	141 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2,6 L

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Identificación de la Motocicleta

pulsar
NS125

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar la motocicleta su motocicleta **BAJAJ NS 125** particular de otros del mismo modelo y el tipo.



El número de VIN se ubica en la parte Frontal derecha del chasis, justo detrás de la farola



El número de Motor se ubica en la parte inferior del motor del lado izquierdo, justo debajo de la palanca de cambios.

*Imagen de referencia.


Ubicación de las partes



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Velocímetro / Tablero principal | 8. Palanca de arranque |
| 2. Farola delantera | 9. Reposapiés trasero |
| 3. Suspensión delantera | 10. Placa trasera |
| 4. Reflector | 11. Luz trasera |
| 5. Disco freno delantero | 12. Manija trasera |
| 6. Visor nivel de aceite | 13. Tapa tanque combustible |
| 7. Pedal de freno trasero | 14. Palanca de freno delantero |

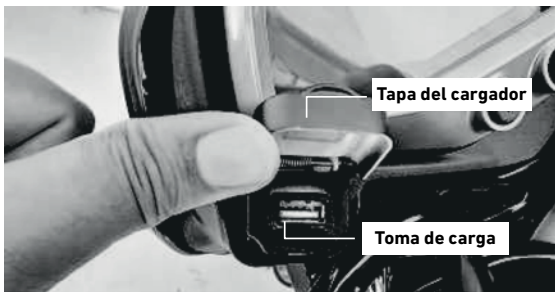
Interruptor de Encendido



	POSICIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO/ LLAVE	FUNCIÓN
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho u izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor

La llave de la motocicleta funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible y cierre de la cubierta lateral izquierda.

Cargador de Móvil



- Se ha proporcionado una toma USB de carga móvil en el lado izquierdo del soporte del tablero de instrumentos.
- El puerto USB cuenta con una tapa para protegerla de la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté firmemente colocada en el enchufe cuando el enchufe del cargador no esté en uso.
- El cargador móvil suministrará voltaje de salida sólo cuando el motor esté en funcionamiento.
- El cliente deberá utilizar un cable USB adecuado para la carga del móvil.



Precaución:

Cuando conduces tu motocicleta, evita usar el celular y mantén tu mirada en la vía. Una distracción de segundos puede provocar un accidente grave. Tu seguridad depende de tu concentración.

Tanque de Combustible



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.



Grifo de combustible

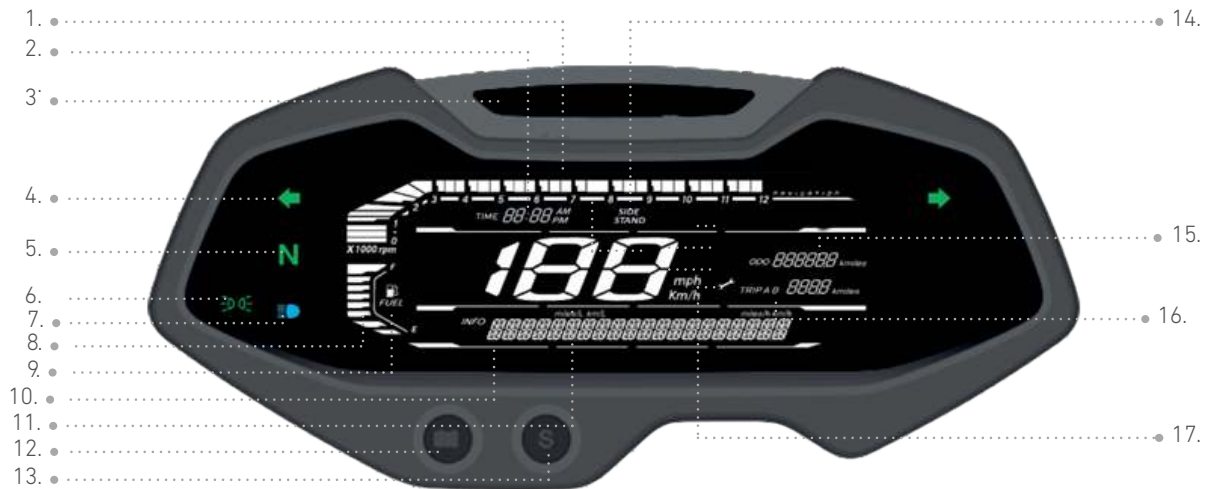
El grifo de combustible se encarga de controlar el flujo de combustible desde el tanque hasta el carburador.

RES: Permite el flujo de combustible cuando la cantidad es menor a 1 litro, debe abastecer combustible lo antes posible.

OFF:
Restringe el flujo de combustible

ON:
Permite el flujo de combustible siempre que la cantidad sea mayor a 1 litro, cuando la cantidad sea menor a la mencionada la motocicleta se apagará.


Tablero de Instrumentos



Detalles del tablero de Instrumentos

El tablero de instrumentos funcionará cuando el interruptor de encendido esté en posición "ON" y el interruptor de parada de emergencia este en la posición "ON".

1. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en rpm.
2. **Reloj digital:** Indica la hora en HH:MM (AM/PM).
3. **Luz de información múltiple:** Informa al conductor sobre varias notificaciones como se detalla a continuación.
 - **Luz roja:** Se ilumina cuando hay mensajes de advertencia disponibles en la pantalla de información múltiple.
 - **Luz verde:** Se ilumina cuando la motocicleta esta lista para rodar.
4. **Indicador de señal de giro (↔):** Cuando el interruptor de las señales de giro se presiona hacia la izquierda o hacia la derecha, el indicador de las señales de giro (izquierdo o derecho) parpadeará.
5. **Indicador de Neutra (N):** Indica cuando la transmisión está en Neutral
6. **Indicador de luces (☛):** Se ilumina cuando la luz está encendida.
7. **Indicador de luces altas (☚):** Se ilumina cuando la farola está encendida y se selecciona la luz alta con el motor en marcha o se selecciona la luz de cruce.

8. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible.
9. **Indicador de nivel bajo de combustible ():** Parpadea cuando el nivel de combustible está bajo (1 barra o menos).
10. **Segmento Información Múltiple:** Muestra diferentes mensajes y alertas.
 - Enter Warning:** Mensajes de advertencia.
 - Enter Settings:** Configuración de hora e intensidad de iluminación del tablero según hora del día.
11. **Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en km/h.
12. **Botón de modo (Mode) :** Botón de modo utilizado para alterna entre diferentes modos, por ejemplo, ODO, Trip A, Trip B, DTE recordatorio de servicio y configuración del reloj.
13. **Botón de configuración (SET):** Botón de configuración utilizado para restablecer el viaje A, AFE A, viaje B, AFE B, configuración del reloj y recordatorio de servicio.

Detalles del tablero de Instrumentos

- 14. Indicador de estante lateral:** Se muestra cuando el estante lateral está abajo.
(Sistema de seguridad que no permite el arranque del motor con el estante lateral abajo si está en cambio, así como tampoco el inicio de la conducción con el estante lateral abajo).
- 15. Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total recorrida por el vehículo. El odómetro no se puede poner a cero.
- 16. Trip:** El Trip A y el Trip B muestran la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero.
- 17. Recordatorio de Mantenimiento:** El símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los kilómetros establecidos para el mantenimiento . Esto indica que el vehículo debe recibir el servicio de mantenimiento periódico

Detalles del tablero de Instrumentos - ODO



Detalles del tablero de Instrumentos - TRIP A y TRIP B



Condición

El interruptor de encendido está en ON y el botón de modo no está presionado, la siguiente pantalla se mostrará en el grupo de instrumentos digitales.

1. **ODO:** El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Procedimiento para configurar TRIP A O B

El interruptor de encendido está en la posición ON y el botón de modo está presionado durante menos de 1 segundo. Se selecciona el modo TRIP A O B

1. **TRIP A O B** El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo en modo TRIP A O B. Si se reinicia el modo TRIP A O B



Reinicio del odometro parcial trip's:

Los botones Modo (M) y Configuración (S) se usan para seleccionar y restablecer "ODO/TRIP A/TRIP B".

1. Presione el botón Modo durante menos de 1 segundo. El modo cambia de "ODO/TRIP A/ TRIP B".
2. Presione el botón Set durante más de 3 segundos. El TRIP A/TRIP B' seleccionado se reiniciará.

El otro modo TRIP continuará actualizándose.

Reinicio del reloj:

- El reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos ':'. Es un reloj que usa el formato de 12 horas.
- Para ingresar al modo de configuración del reloj, presione el botón Mode (M), seleccione "ENTER SETTINGS" --> "SET-CLOCK" y presione el botón "Mode & SET" durante más de 3 segundos.

Presione los botones M y S juntos para más de 3 segundos.	Los dígitos HH comienzan a parpadear.
Presione el botón M durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán
Presione el botón S durante menos de 1 segundo.	El valor HH se almacenará mientras MM comienza a parpadear.
Presione el botón Modo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Presione el botón S durante menos de 1 segundo.	Se almacenará el valor de los minutos. AM y PM comienzan a parpadear
Presione el botón M durante 1 segundo.	Seleccione AM/PM.
Presione el botón M & S durante más de 3 segundos.	Todas las paradas parpadeantes y el reloj muestra el valor seleccionado de HH:MM AM/ PM.
Si se selecciona el modo de ajuste del reloj y no se realiza ninguna acción durante más de 5 segundos.	Saldrá automática sin guardar el valor establecido. Si se indican las rpm del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.

Interruptores Derecho e Izquierdo



A. Interruptor de Cambio de Luces: presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta ubicado en el tablero se iluminará cuando se seleccione la luz alta.

B. Interruptor direccionales: Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas .

→ : Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.

C. Bocina : Al presionar el botón se activa la bocina

D. Interruptor de luz de paso: presione este botón para activar la luz alta. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.



E. Interruptor de Arranque: el botón de arranque acciona el arranque eléctrico.
Precaución: Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

F. Interruptor de Parada de Emergencia: en caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado a la posición OFF. El display del velocímetro funcionará cuando el interruptor de emergencia este en posición ON.

AVISO: Luces AHO, este sistema consiste en que las luces se encienden automáticamente cuando se enciende el motor.

Sillín Trasero - Herramienta



REMOVER EL SILLÍN TRASERO

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo delantero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.



PRECAUCIÓN:

El sillín trasero debe quedar totalmente asegurado. Conducir la motocicleta con el sillín sin asegurar puede causar la pérdida de control y posiblemente un accidente.



KIT HERRAMIENTA

Se encuentra debajo del asiento trasero.
Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.



PRECAUCIÓN:

El sillín y el kit de herramientas deben quedar totalmente asegurados, conducir la motocicleta con estos sin asegurar, puede causar averías, pérdida de control y posiblemente un accidente.

Sillín Delantero - Batería



REMOVER EL SILLÍN DELANTERO:

1. Primero retire el sillín trasero.
2. Saque los tornillos del asiento delantero (A).
3. Hale el extremo trasero del asiento delantero hacia atrás.
4. Saque el asiento delantero.



BATERÍA:

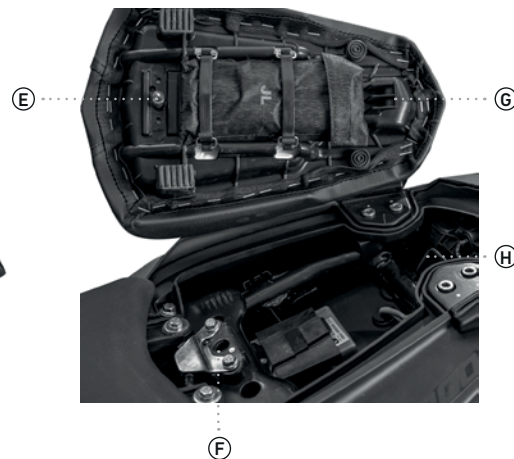
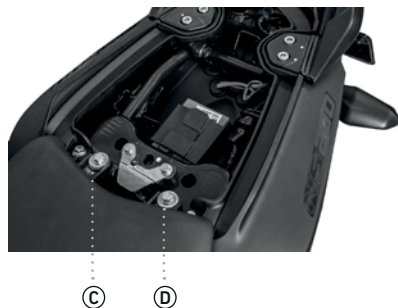
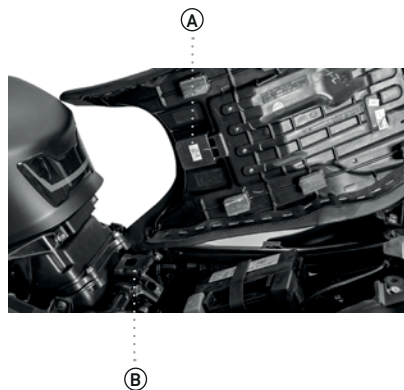
- Se encuentra debajo del asiento delantero.
- En la página donde se encuentra el "Mantenimiento de la batería" puede encontrar más detalles.



PRECAUCIÓN

Siempre mantenga bien sujeta la Batería pues puede causar daños al sistema eléctrico por posibles descargas.

Instalación Sillín Delantero y Trasero



INSTALACIÓN DEL SILLÍN DELANTERO

1. Guíe la lengüeta (A) del asiento en la ranura (B).
2. Empuje el asiento hacia el tanque de combustible.
3. Guíe los soportes traseros (C) con los orificios del chasis
4. Ajuste los tornillos (D).

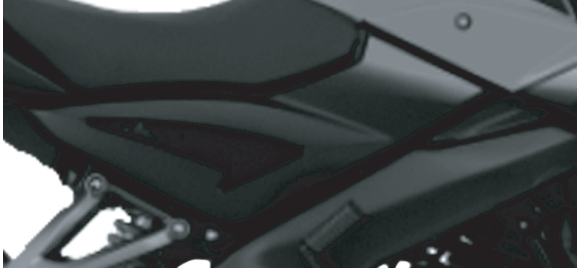
PRECAUCIÓN:

El sillín trasero y delantero deben quedar totalmente asegurados. Conducir la motocicleta sin asegurararlos puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.

INSTALACIÓN DEL SILLÍN TRASERO

1. Asegúrese de que el asiento delantero esté correctamente instalado.
2. Coloque el asiento trasero en posición de montaje.
3. Inserte el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
4. Haga coincidir la barra del asiento trasero (G) con el seguro del asiento (H).
5. Presione la parte delantera del asiento.

Cubierta Izquierda y Derecha

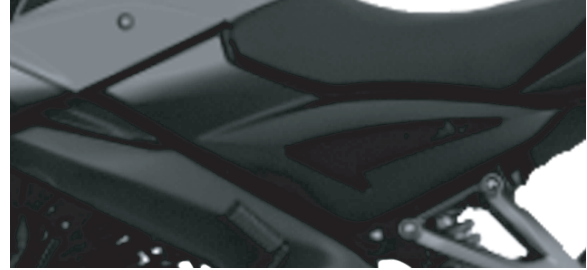


DESMONTAJE CUBIERTA IZQUIERDA/ DERECHA

- Desinstale el asiento trasero y el delantero.
- Retire los tornillos (A) uno debajo del sillín delantero y el otro al lado del reposapiés
- Hale la tapa hacia afuera desde el punto (B).
- Deslice hacia al frente la tapa lateral para liberar su lengüeta del soporte (C).

PRECAUCIÓN: ⚠

Quite las cubiertas como se describe en este instructivo, la instalación de las cubiertas se hace en orden inverso de lo contrario podría dañar los puntos de anclaje.



MONTAJE CUBIERTA IZQUIERDA/ DERECHA

- Guíe la traba (C) ubicada en la parte posterior de la tapa lateral que se encuentra sobre el chasis y presione la tapa hacia atrás.
- Presione la tapa desde el punto (B)
- Ajuste los tornillos de arriba (A) y de abajo (B) con el destornillador.

Frenos



FRENO DELANTERO

Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado. El freno está correctamente ajustado si:

La cantidad de líquido de frenos esta por encima de la marca LOWER (con la motocicleta en posición vertical, sobre superficie plana y con el manubrio recto)

AJUSTE FRENO DELANTERO

El sistema de disco hidráulico no se debe ajustar de manera manual. En caso que el nivel de líquido de frenos alcance la marca mínima "LOWER" se recomienda evitar el desgaste de las pastillas de freno, normalmente el nivel se recupera al cambiar las pastillas de freno delantero.

AVISO:

Rellenar el nivel de líquido de freno delantero puede generar derrames o fallas en el sistema cuando se reemplacen las pastillas de freno delantero.



FRENO TRASERO

El freno trasero está correctamente ajustado si:

- La rueda gira libremente cuando el pedal de freno está libre.
- La acción de frenado se inicia después que el pedal de freno trasero es presionado por 15 - 20 mm.

AJUSTE FRENO TRASERO

El ajuste adecuado del sistema de frenos CBS se debe realizar en los centros de servicio autorizado.

- El ajuste inadecuado de este sistema podría ocasionar accidentes.



Esta motocicleta está equipada con sistema de freno CBS (Combined Brake System) lo que significa sistema de freno combinado, esto permite tener una frenada más segura dado que se realiza una distribución eficiente de la fuerza de frenado.

Generales



Batería

La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- No requiere rellenar.
- Se reduce la descarga, mejora la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo concesionario autorizado Bajaj para su desecho
- Cuando se ilumine el indicador de batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un centro de servicio UMA para cargar la batería de inmediato.

⚠ Precaución:

No conduzca la moto con la batería desconectada o averiada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.



Bujía

- Quite la bujía usando la herramienta adecuada.
- Limpie la bujía.
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

Calibración: 0,7 - 0,8 mm

Bujías: (x1): Champion RG4HC

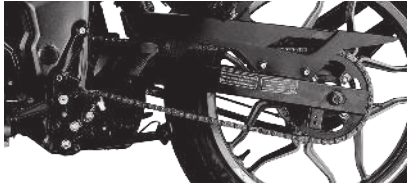
Llantas:

Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta, garantizar la seguridad durante la conducción y para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 P.S.I
Trasera Sólo	28 P.S.I
Trasera con Pasajero	32 P.S.I

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Generales



Cadena:

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta).

La holgura de la cadena debe estar entre 20 - 30 mm.

Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

Cadena (tipo O-ring)

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con lubricante de cadena Baja, que se puede adquirir en los concesionarios Baja. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rines.

NOTA: El no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre.

Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorientas.



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR



ⓑ



ⓒ

ⓓ

- A. Tapón de aceite.
 B. Visor medidor nivel de aceite.
 C. Nivel superior.
 D. Nivel inferior.

ACEITE DEL MOTOR :

Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la mirilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.

Inspección nivel de aceite:

- Colocar la motocicleta sobre una superficie nivelada, sobre las dos ruedas y en posición vertical.
- Comprobar el nivel de aceite en la mirilla como se muestra en la fotografía con el motor apagado
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre la parte superior (C) y la marca inferior (D).

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de Motor

Especificaciones del aceite recomendado	SAE 20W50 API SN JASO MA2
Frecuencia de cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de aceite	Cambio 1000 cc Desensamble: 1100 cc



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

FILTRO DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza en el tapón de aceite.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un **Centro de Servicio UMA** según el cuadro de mantenimiento

FILTRO DE ACEITE (PAPEL):

- Se localiza en la cubierta del embrague
- Se debe cambiar periódicamente acudiendo a un centro de servicio UMA según el cuadro de mantenimiento.

Asentamiento del motor:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento.

Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	
0-1.000	14	22	30	40	45	km/h
1.000-2.000	20	30	43	50	60	km/h

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor.
- Deje el motor en ralentí por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

COMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMATICO
DE LUZES DEL
DIA



SISTEMA DE LUZES
DE CRUCIAZADOR
DUAL (DRL)

*Imagen de referencia.

¿Cómo conducir tu Motocicleta?

ENCENDIDO DEL MOTOR

Confirme que las transmisión esta en neutral.
Mantenga el acelerador cerrado, accione el botón de arranque.
Cuando el motor encienda, suelte el botón de arranque.

Precaución: No accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargará la batería.

Espera 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recuperación de la batería.

Precaución: La motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este interruptor evita el encendido si la transmisión está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

Precaución: Si se descarga la batería, puede arrancar el vehículo empujándolo.

Advertencia :

Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.

ARRANQUE:

- Confirmar que el estante lateral esté arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primer marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.
- Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague.
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



5
4
3
2
N
1

Velocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha

de 5a a 4a	45 Km/h
de 4a a 3a	35 Km/h
de 3a a 2a	25 Km/h
de 2a a 1a	15 Km/h

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



SISTEMA DE FRENO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE SELECCIÓN
AUTOMÁTICO
DE CILINDROS



SISTEMA DE APAGADO
DE MOTOR

*Imagen de referencia.

Tips para una conducción segura

Frenada:

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no utilice el embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible manteniendo la motocicleta en posición vertical.

Deteniendo la moto:

1. Cierre completamente el acelerador
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Estacionando la moto:

1. Coloque la moto en el estante lateral en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.
3. En pendientes coloque la moto en primera marcha para evitar su desplazamiento o caída.

PRECAUCIÓN:

No intente estacionar la motocicleta en el estante lateral en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

Tips para una conducción segura:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros motociclistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Inspecciones diarias de seguridad:

Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.

- Revise que no haya fugas de combustible en las manqueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme.
- Revise el juego libre del pedal del freno trasero.
- Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
- Revise la tensión de la cadena de 20 a 30 mm y que esté bien lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm
- Regreso del estante lateral.
- Presión de inflado correcta en las dos llantas sin grietas/ cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

Tips para ahorrar combustible

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecarque la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
- Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

Farola delantera

- La condensación dentro de la farola es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico, que contiene vapor de agua o humedad, entra en el faro a través de los respiraderos y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.
- Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior del lente del faro.
- La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento del lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.
- La condensación de humedad en el interior del lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km / h durante unos 15 minutos.
- El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO DE FRENO



SISTEMA DE ILUMINACIÓN
LED (DIAZÓXIDO DE LANTANIO)



SISTEMA DE LUCES
DE CONDUCTOR
(OPCIONAL)

*Imagen de referencia.

Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducir su motocicleta.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Tiempo	Rev								Notas
			1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Km	
			450 700	4.500 5.000	9.500 10.000	14.500 15.000	19.500 20.000	24.500 25.000	29.500 30.000	En adelante cada 4.500 5.000	
			1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	Cada 4 meses	
1	Lavado y secado completo del vehículo		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Asegúrese de prevenir la entrada de agua en el tanque de combustible, partes eléctricas y silenciador. Use detergentes libres de cáusticos.
2	Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20W50 API SN / JASO MA2 Grade. Reemplazar cada 5000 km, rellene cada 2500 km
3	Filtro Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplazar en la primer revision y luego cada 5000 km.
4	Filtro Tamiz		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar filtro tamiz (cedazo) en cada cambio de aceite.
5	Filtro de aire** y o-ring de la cubierta del filtro						Rt				Reemplazar cada 20.000 km aprox o antes si se requiere.
6	Línea de combustible desde la llave de paso al carburador			C	C	R	C	C	R	C	Reemplazar cada 15.000 km
7	Bujía				CL,A		CL,A		R		Reemplazar cada 30.000 km, revisar holgura cada 10.000 km
8	Holgura de válvulas					C,A			C,A		Revisar y ajustar cada 15.000 km
9	Limpieza del carburador					CL			CL		Realizar limpieza cada 15.000 km

T: Apretar
A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Chequear
L: Lubricar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4,500 5,000	Notas
		Km	450 700	4,500 5,000	9,500 10,000	14,500 15,000	19,500 20,000	24,500 25,000	29,500 30,000		
		Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	Cada 4 meses	
10	Conducto de admisión del carburador						C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace de ser necesario, si observa que el conducto está cristalizado
11	Manguera del desfogue de motor				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace de ser necesario
12	tubo de escape del silenciador, limpieza**			CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13	Conexiones del arnés de enrutamiento, bandas de amarre y abrazaderas. inspección de fundas	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Aplice cinta aislante en lugares que considere necesario teniendo en cuenta el desgaste que pueda presentar la funda original
14	Batería. conexión y estado de carga. Estado de tapa de terminal positiva	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	Aplicar grasa en terminales de batería. Usar tester y cargador de baterías VRLA recomendado MIDTRONIX.
15	Limpieza de switch de ignición y contactos de controles del manillar					CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use spray recomendado WD40.
16	Conexiones de bobina de alta tensión			C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
17	Motor de arranque & relé de arranque			C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

T: Apretar
A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Chequear
L: Lubricar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Tiempo	Rev							En adelante cada 4,500 5,000	Notas
			1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma		
		Km	450 700	4,500 5,000	9,500 10,000	14,500 15,000	19,500 20,000	24,500 25,000	29,500 30,000		
			1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	Cada 4 meses	
18	Revise el desgaste de la cadena de transmisión		CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Revise lubricación y ajuste cada 500 Km
19	Candado de la cadena de transmisión						R				Reemplace cada 20.000 Km o reemplace cada vez que haga el cambio del kit de arrastre completo
20	Funcionamiento de soporte central y lateral						C,L				Use lubricante o grasa de buena calidad para evitar que se generen ruidos extraños en los soportes por falta de lubricación
21	Juego de dirección		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
22	Rodamientos de cunas de dirección				C,CL, L,R		C,CL, L,R		C,CL		Revise y reemplace si se requiere. Use una grasa de buena calidad para lubricarlos
23	Retenedores y aceite de suspensión delantera		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	Reemplazar cada 30.000 km, revisar holgura cada 10.000 km
24	Zapatas de freno traseras y pastilla de freno delanteras		C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	Reemplace cada 15.000 km o cada vez que sea necesario
25	Pasador del pedal de freno trasero			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Lubrique con grasa de buena calidad
26	Revisar funcionalidad del conjunto de freno de disco. Controla fugas o cualquier otro daño.		C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Revise la fuente de la fuga, si la hay. Revise condición de la línea de freno.

T: Apretar
A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Chequear
L: Lubricar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duración de los componentes críticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 5.000	Notas
			Km	700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000		
Item	Operación	Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	Cada 4 meses	Notas
27	Nivel de líquido de frenos - recargar/reemplazar		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	C,A	Use liquido de frenos recomendado (DOT4) Reemplace cada 30.000 km
28	Revisar estado de la manguera del freno delantero		C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	Revisé que la línea de freno no tenga grietas que pueda generar futuras fugas de líquido. Reemplace cada 30.000 km
29	Revisión y ajuste de los tornillos del sprocket trasero		C,T		C,T		C,T		C,T		3.2-3.8 Kgf-m
30	Juego excesivo en gomas porta sprocket.				C,R		C,R		C,R		Reemplace de ser necesario
31	Tornillos y tuercas del carenaje delantero				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace de ser necesario
32	Juego libre de todos los cables y pedal de freno.		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplaza los cables si la operacion de los mismos se hace difícil.
33	Ajuste de enfoque de luz principal		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
34	Verificar y confirmar todos los LED/bombillas		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
35	Lubricación general - palanca de embrague, palanca freno delantero, palanca de encendido.		L	L	L	L	L	L	L	L	Usar grasa de buena calidad

T: Apretar
A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Chequear
L: Lubricar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 5.000	Notas
		Km	450 700	4.500 5.000	9.500 10.000	14.500 15.000	19.500 20.000	24.500 25.000	29.500 30.000		
Item	Operación	Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	Cada 4 meses	
36	Presión de aire de los neumáticos		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Usar presión de neumáticos recomendada
37	Posición de los espejos y firmeza articular		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
38	Todos los sujetadores estan apretados		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores de torque recomendados
39	Tuerca del eje delantero		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	4,5-6,5 Kgf-m
40	Tuerca del eje trasero		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	8-10 Kgf-m
41	Tuerca del eje de la tijera		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	13-15 Kgf-m
42	Posapiés del conductor		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	1,8-2,2 Kgf-m
43	Tuercas de soporte de motor parte delantera.		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Arriba 2,5-2,7 Kgf-m Abajo 4,5-4,7 Kgf-m
44	Tuercas de soporte de motor parte trasera		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	4,5-4,7 Kgf-m

T: Apretar
A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Chequear
L: Lubricar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



CBS

SISTEMA DE
FRENADO
CONTROLADO



ABS

SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENSO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LOS CILINDROS



SISTEMA DE LOGO
DE CIRCULACIÓN
CIERRE (HES)

*Imagen de referencia.

Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos de la inyección).
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el Botón de start o encendido unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a las llantas.

Preparación para el uso después del almacenamiento

1. Limpie la moto
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle las llantas con la presión adecuada.

Para la Batería:

- A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
- B. Antes de volver a usar la moto:
 - Lleve la batería a recargar.
 - Aplique vaselina en los terminales de la batería. (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar NS125



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimientos preventivos sean de gran importancia:

- *Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.*
- *Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 24 meses o 30.000 kilómetros, lo que primero ocurra, **dado que dentro de las exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.***

MANUAL DE GARANTÍAS Motocicletas Ensambladas en Colombia

- ¿Qué es la garantía? p. 47
- Objetivo de este manual p. 47
- Preguntas frecuentes p. 49
- Validez de la garantía y condiciones p. 50
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 51
- Aceite de motor..... p. 54
- Otras recomendaciones p. 56
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 58
- Garantía de baterías p. 59
- Repuestos 100% originales p. 60
- Emisión de gases p. 61
- Centros de Servicio UMA p. 62
- Servicio al cliente PQR's p. 62

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros Centros de Servicio UMA a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para



✓
SISTEMA DE FRENADO COMBINADO



✗
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO



✓
SISTEMA DE CONTROL DE MOTOR



✗
SISTEMA DE ENCENDIDO



Para ayudarte a cumplir con esto, Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

<i>Servicio</i>	<i>Mano de Obra</i>	<i>Insumos y Repuestos</i>
Revisión de 450 - 700 km o primeros 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión 4.500 - 5.000 km o al cuarto mes	Gratuita	
Revisión 9.500 - 10.000 km o al octavo mes	Gratuita	
Revisión 14.500 - 15.000 km o al doceavo mes	Paga el cliente	
Revisión 19.500 - 20.000 km o al dieciseisavo mes	Paga el Cliente	
Revisión 24.500 - 25.000 km o al veinteavo mes	Paga el cliente	
Revisión 29.500 - 30.000 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	

NOTA

Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los kilometrajes y tiempos estipulados en este manual, asistir fuera de ellos podría ocasionar la pérdida de la garantía.

PREGUNTAS FRECUENTES

Aviso:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Colombia?

Como usuario de Motocicleta **BAJAJ** puede acudir a cualquier **Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de 30.000 Km o 24 meses, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?

Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 4.500 a 5.000 km; cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centro de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centros de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ, respaldo de BAJAJ en todo momento.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

El Grupo UMA S.A.S. distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **24 meses o 30.000 km, lo primero que se cumpla**, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un Centro de Servicio UMA.
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 4.500 y 5.000 km o cada 4 meses" y haber usado el aceite genuino BAJAJ.

Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.

4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía, así: mínimo 3 meses o 3000 km (lo primero que ocurra) o hasta que se cumpla el periodo de garantía del vehículo.
6. Los servicios de mano de obra tendrán una garantía de 1 mes o 1.000 km (lo primero que ocurra).

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ o por terceros no autorizados.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA S.A.S** o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios)
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al Centro de Servicio UMA
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

Aviso

Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

12. Las piezas o elementos mencionados a continuación son piezas de desgaste con el uso normal del vehículo, por lo tanto, no se encuentran cubiertas por la garantía de **veinticuatro (24) meses o 30.000 kilómetros**, lo que primero ocurra. Se les otorga garantía por defectos de fábrica siempre y cuando la motocicleta se encuentre dentro de los kilometrajes o meses (lo que primero ocurra) mencionados en la siguiente tabla:

Tipo	Descripción	Meses	Kilometraje	Nota	Requisito
Eléctricos	Bujía	4	5.000	1,2,3	No Aplica
	Fusibles / Bombillos	4	5.000	1,3	No Aplica
	Estator, Regulador, Bobinas	8	10.000	1,3	No Aplica
	Relés / Mandos	8	10.000	1,3	No Aplica
	Arnes / Bocina / Puerto USB	4	5.000	1,3	No Aplica
	Velocímetro(Digital y Analogo)/ Sensor Velocidad	24	30.000	1,2,3	No Aplica
	Escobillas /Motor arranque	8	10.000	1,3	No Aplica
	Batería	6	6.000	1,3	No Aplica
	Sensores / Actuadores / Medidor de Combustible	12	15.000	1,3	No Aplica
	Bomba Combustible	8	10.000	1,3	No Aplica
Empaque	Empaque Tapa Válvulas, Embrague y Volante	12	15.000	1	No Aplica
	Empaques Cilindro / Culata	12	15.000	1	No Aplica
Filtros	Filtro Combustible	1	750	1	No Aplica
	Filtro Aire	1	750	1,2	No Aplica
	Filtro Aceite	1	750	1	No Aplica
Fricción	Discos / Separadores Embrague	1	750	1,2	No Aplica
	Disco / Tambor Freno	4	5.000	1,2	No Aplica
	Bandas / Pastillas Freno	1	750	1	No Aplica
	Kit de Arrastre / Cadena Transmisión	4	5.000	1,2	No Aplica
Gomas	Reposapiés Goma	1	750	1,2	No Aplica
	Retenedores	4	5.000	1	No Aplica
	Cuchos Porta Sprocket	4	5.000		No Aplica
Chasis	Llantas / Neumáticos	4	5.000	1,2	No Aplica
	Cunas Dirección	4	5.000	1,2	No Aplica
	Accesorios(Maleteros, Defensas, Parrillas, Etc)	4	5.000	1,2,3	Carga máxima en parrilla, maleteros o alforjas 6 kg.
	Amortiguadores	12	15.000	1,2	No exceder la capacidad Máxima de carga
	Carrocería / Pintura	24	30.000	1,2	No Aplica
	Guaya de Velocímetro	24	30.000	1,2	No Aplica
	Guayas(Embrague,Freno delantero, Acelerador, Choke, CBS, Silla).	8	10.000	1,2	No Aplica
Radios / Rines	4	5.000	1,2,3	No exceder la capacidad máxima de carga, no aplica para golpes.	

Nota:

1. Lo primero que ocurra
2. Sólo se cubre por defecto de manufactura, no cubre impactos ni el desgaste natural del elemento
3. No aplica si tienen modificaciones o alteraciones

Fluidos excluidos de garantía:

Aceite de motor, transmisión o suspensión, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos o embrague y otros elementos especificados por BAJAJ.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado
- Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.
- BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos o componentes eléctricos / electrónicos la humedad aplicada se convertirá en corrosión.
- Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cr Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.
- Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.
- Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su **Centro de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.
- Recuerde agendar cita en su **Centro de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.
- Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) v realizar el cambio cada 4.500 y 5.000 km o cada 4 meses" lo que primero ocurra.

ACEITE DE MOTOR

Consumo aceite de motor

Todo motor consume aceite, en el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. también el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por que el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, quías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 o 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 o 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 4.500 y 5.000 km o cada 4 meses

Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino BAJAJ.

pulsar NS125



SYSTEMA DE FRENADO
COMBINADO



SYSTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SYSTEMA DE ENCENDIDO
CON INTERRUPTOR
DE LUZES (HPS)



SYSTEMA DE LUZES
DE CICLO ACCIÓN
(HPS/LED)

*Imagen de referencia.

GRUPO
UMA

BAJAJ

PREFERIDA EN **70**
PAÍSES

NOSOTROS SOMOS LOS
EXPERTOS
SABEMOS LO QUE
TU MOTO NECESITA



RENDIMIENTO HASTA
5.000 KM

ADITIVOS ESPECIALES
MEJOR DESEMPEÑO

MENOR FRICCIÓN
MAYOR PROTECCIÓN



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



OTRAS RECOMENDACIONES

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía Bajaj.
- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje. **BAJAJ** considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).
- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.

• SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS

El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, llantas, RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de Centros de Servicio UMA xtenemos lo siguiente:

Aceite:

Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Llantas:

Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Empaques:

Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.

GARANTÍA EN BATERÍAS:

La batería de su motocicleta BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

Rueda tranquilo **CON REPUESTOS ORIGINALES BAJAJ,** los de la etiqueta rosada.

- » *Evita fallas en los sistemas*
- » *Menor inversión a largo plazo*
- » *Evita reparaciones tempranas*
- » *Respaldo y garantía de grupo
Uma Bajaj*



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



EMISIÓN DE GASES:

Ley 1972 de Julio de 2019 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso las motocicletas, esta regulación inicia a partir del 10 de enero de 2021 y es aplicable en todo el territorio Colombiano a todos los vehículos que circulan dentro de este.

Todas las motocicleta BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la ley 1972, donde cumplimos con la norma Euro III, este certificado se entrega por primera vez con la motocicleta y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnostico Automotriz son las encargados de realizar las inspecciones técnico mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes.

Esta revisión en las motocicletas se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada la motocicleta y en adelante cada año.

NOTA:

Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en en Colombia según la Resolución 762 del 2022 son:

- **Monóxido de Carbono (CO:3.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 1300 partes por millon [ppm])**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores entre ellos están: falta de mantenimiento periódico, reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su motocicleta, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.U más cercano.

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros Centros de servicio UMA te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiónes, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindartetoda la asesoría necesaria a través de:

- Contac center: 323 254 04 28
- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias.
- Correo electrónico: servicioalclientecl@grupouma.com
- Portal web: <https://grupouma.com/colombia/contactanos>



pulsar **NS125**