



PREFERIDA EN 100
PAÍSES

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



pulsar N125



SISTEMA DE FRENADO COMBINADO



SISTEMA ANTILOCK DE FRENADO



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUZES (AAL)



SISTEMA DE LUZES DE CICLO AUTOMÁTICO (AAL)

*Imagen de referencia.
REV.02-2026

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar
N125



Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta, recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE:

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4 T es el adecuado.

Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	10w40
Servicio API	SJ
JASO	MA2

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las imágenes de la motocicleta **BAJAJ PULSAR N 125** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "**BAJAJ PULSAR N 125**", una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y grupo UMA SAS.

Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicio UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento **PULSAR N 125**", es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual.

Estamos seguros que esta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad p. 6
- Especificaciones técnicas p. 9
- Identificación de la Motocicleta p. 11
 - Ubicación de las Partes*
 - Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
 - Interruptores Derecho e Izquierdo*
 - Tanque de Combustible*
 - Cubierta Izquierda y Derecha*
 - Sillín*
 - Frenos*
 - Generales*
 - Cadena - Aceite de Motor*
 - Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocicleta? p. 36
- Tips para una conducción segura p. 38
- Mantenimiento Periódico p. 42
- Almacenamiento de la Motocicleta p. 48

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía? p. 52
- Objetivo de este manual p. 52
- Preguntas frecuentes p. 53
- Validez de la garantía y condiciones p. 55
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 56
- Aceite de motor..... p. 59
- Otras recomendaciones p. 62
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 63
- Garantía de baterías p. 64
- Repuestos 100% originales p. 65
- Emisión de gases p. 66
- Centros de Servicio UMA p. 67
- Servicio al cliente PQR's p. 67

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



SYSTEMA DE FRENADO COMBINADO



SYSTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENADO



SYSTEMA DE ILUMINACIÓN
ADAPTATIVO DE LUGAR (HPS)



SYSTEMA DE LUGAR
DE CIRCULACIÓN (HPS)



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones **GRAVES** a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños **SERIOS** al vehículo o en **HERIDAS** a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BAJAJ PULSAR N 125** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.

ANTES DE CONDUCIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso, respuesta del motor y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado lesionados o heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **Centro de Servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- *Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.*
- *Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.*
- *Conduzca con prudencia.*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



SISTEMA DE
FRENO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUZES (HQS)



SISTEMA DE LUZES
DE CICLO ACCIÓN
(HQS) (HQS)

Motor

Tipo	4 Tiempos, SOHC Cilindro único
Cilindraje	124,59 cc
Diámetro y carrera	54 mm x 54,4 mm
Relación de compresión	9.8 :1
Potencia	11.53 Hp @ 8000 rpm
Torque	11 N.m @ 6000 rpm
Ralentí	1400 ± 100 rpm
Encendido	CDI
Bujía	1 bujía PRG6HCC
Transmisión	5 Velocidades 1 hacia abajo, 4 hacia arriba
Lubricación	Lubricación Forzada por Cáster Húmedo
Refrigeración	Refrigerado por aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico (ISG) y patada

Dimensiones

Longitud	1965 mm
Ancho	740 mm
Altura	1100 mm
Distancia entre Ejes	1290 mm
Distancia mínima del Suelo	198 mm
Altura Asiento	790 mm
Peso en vacío	125 Kg
Capacidad de Carga	275 Kg
Capacidad del Tanque	9,5 L

Chasis

Tipo	Chasis Tubular
Suspensión delantera	Suspension Telescopica diametro 30 mm
Freno delantero	Disco de 240 mm
Llanta	90/90-17 46p, tubeless
Presión rueda delantera	25 PSI
Suspensión trasera	Mono Suspensión
Freno Trasero	CBS Freno Tambor
Llanta	120/80-17 57p, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

Sistema eléctrico

Tablero	LCD Monocromo
Batería	12 V, 4 Ah, VRLA
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales delanteras	LED
Direccionales traseras	LED
Luz porta placa	12 V, 5W
Indicadores tablero	LED

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Identificación de la Motocicleta

pulsar N125

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar la motocicleta su motocicleta **BAJAJ PULSAR N 125** particular de otros del mismo modelo y el tipo.



El número de VIN se ubica en la parte frontal derecha del chasis, justo detrás de la farola.



El número de motor se ubica en la parte inferior del motor del lado izquierdo, justo debajo de la palanca de cambios.



SISTEMA DE FRENADO COMBINADO



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



SISTEMA DE ILUMINACIÓN LED



SISTEMA DE LUZES DE CICLO ACCIÓN

Ubicación de las partes

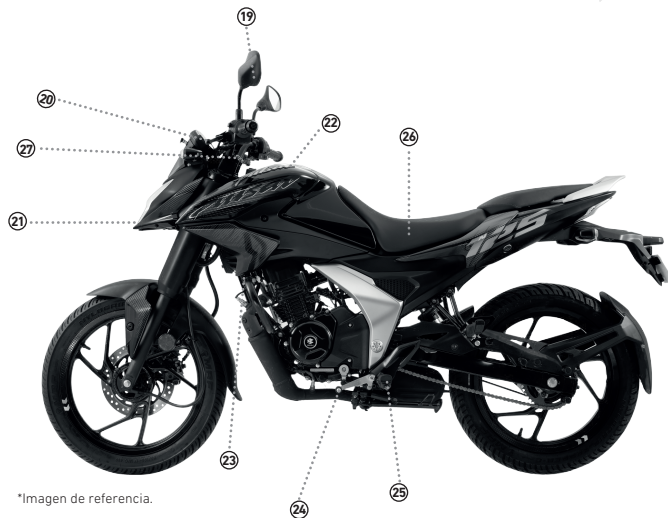


1. Tablero principal
2. Interruptor de encendido
3. Luz de placa
4. Placa
5. Manijas
6. Reposapiés trasero

7. Silenciador
8. Tambor freno trasero
9. Reposapiés delantero
10. Pedal de freno trasero
11. Varilla para medir el aceite

12. Disco freno delantero
13. Suspensión delantera
14. Silla pasajero
15. Tanque combustible
16. Luz stop

Ubicación de las partes



*Imagen de referencia.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 19. Espejos | 24. Pedal de cambios |
| 20. Palanca de freno delantero | 25. Reposapiés delantero |
| 21. Farola LED | 26. Silla piloto |
| 22. Tapa tanque combustible | 27. Palanca de embrague |
| 23. Bocina | |

Interrupor de Encendido



	POSICIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO/ LLAVE	FUNCIÓN
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave.	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho o izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave.	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave.	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor.

La llave de la motocicleta funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible y cierre de la cubierta lateral izquierda.

Control “Duración de encendido y apagado”:

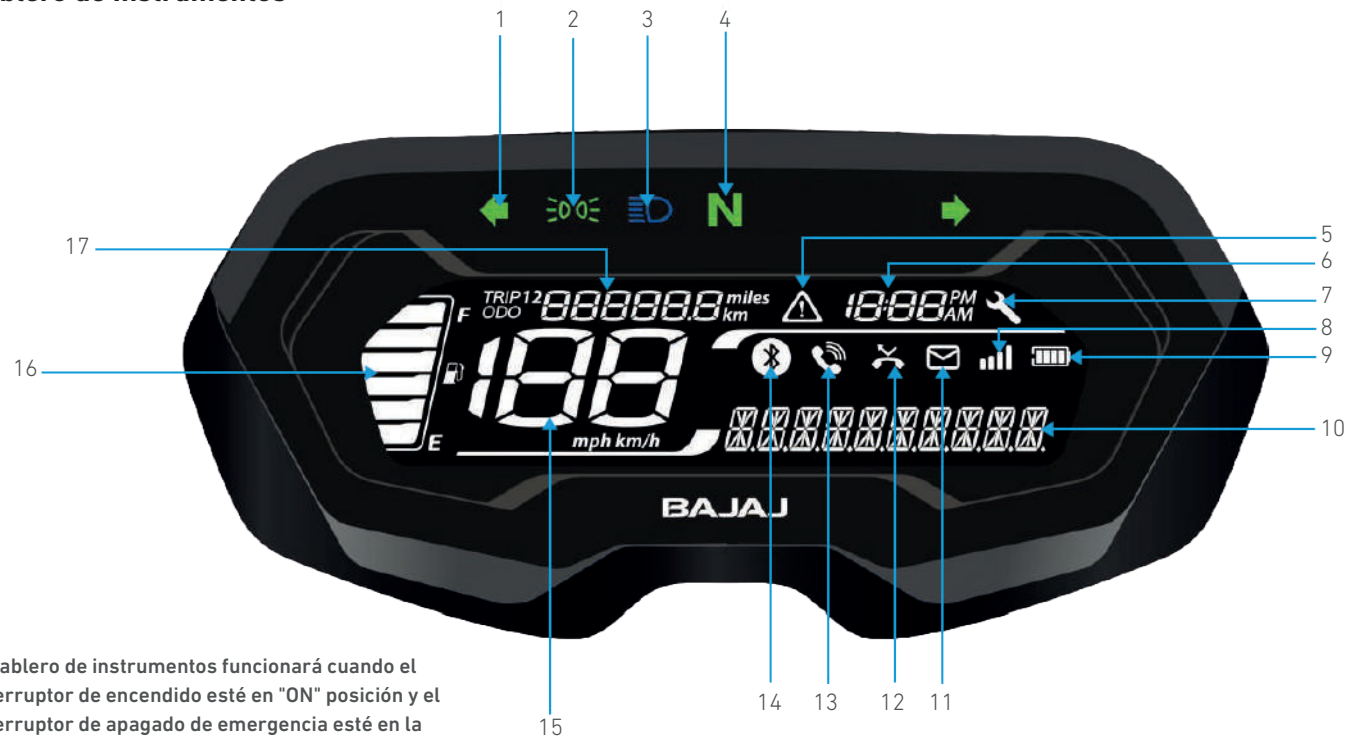
- Durante el ciclo de arranque del motor, el arranque solo se permite para duración fija y entre arranques sucesivos (en el motor del caso no arranca) aquí hay un periodo de enfriamiento
- Función de control de duración de encendido y apagado para evitar Batería Descargada:
 - 1er arranque: ENCENDIDO (5 seg) y Deshabilitado por 2 seg.
 - 2do arranque: ENCENDIDA (5 seg) y deshabilitada por 2 seg.
 - 3er arranque: ENCENDIDA (5 segundos) y deshabilitada durante 10 segundos.

Después de un intervalo de 10 segundos, se repite el ciclo.

Nota:

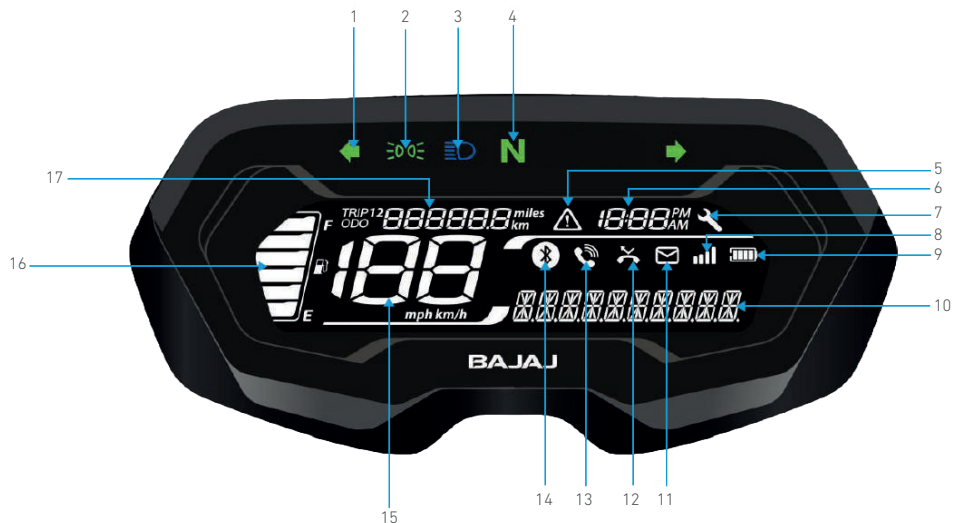
- El estarter es deshabilitado si el caballete lateral está abajo y en cambio (marcha).

Tablero de Instrumentos



El tablero de instrumentos funcionará cuando el interruptor de encendido esté en "ON" posición y el interruptor de apagado de emergencia esté en la posición "ON".

Detalles del Tablero de Instrumentos



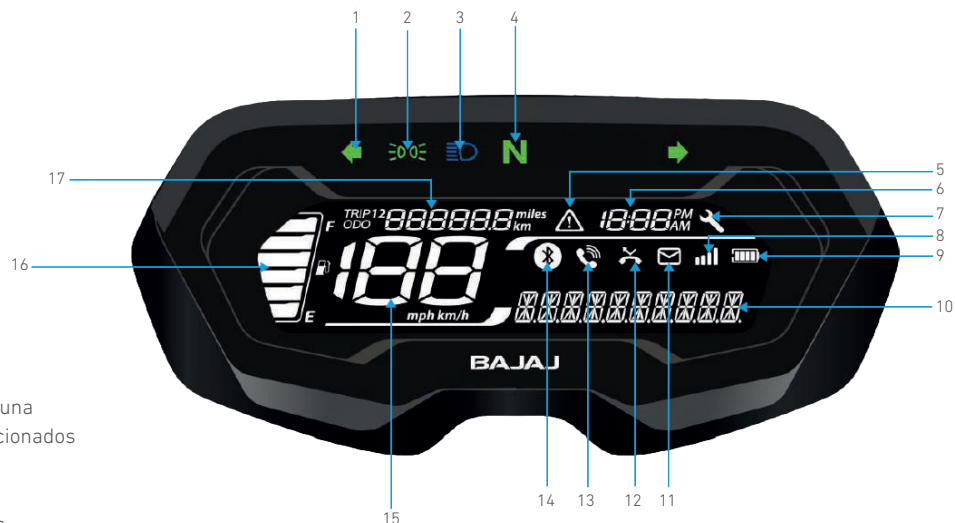
1. Indicador de señal de giro (* *): Cuando el interruptor de señal de giro se presiona hacia la izquierda o hacia la derecha, el indicador de señal de giro (izquierdo o derecho) parpadeará.

2. Indicador de luces (☞☞): Indica que la luz está encendida.

3. Indicador de luz alta (☞☞): Se ilumina cuando la farola está encendida y la luz alta está encendida y con el motor en marcha.

4. Indicador de Neutra (N): Cuando la transmisión está en Neutra, este indicador se iluminará.

Detalles del Tablero de Instrumentos



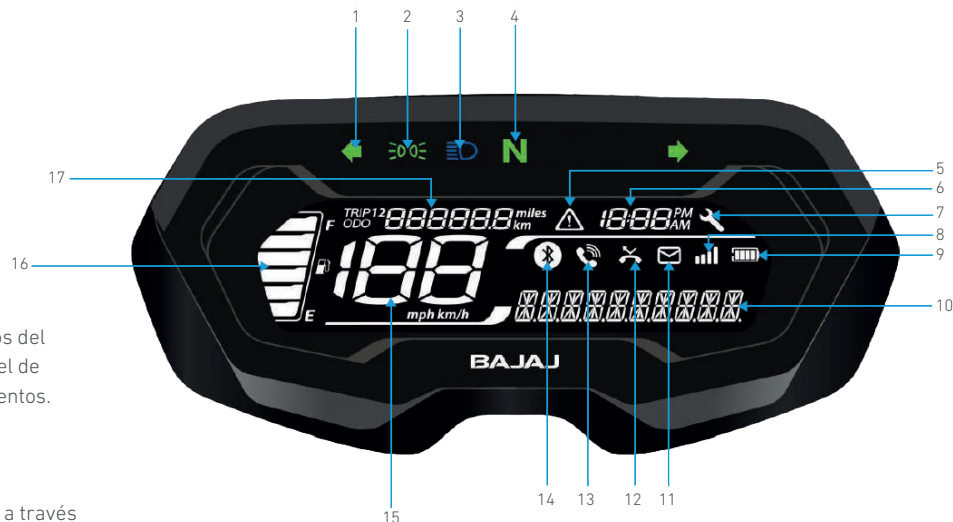
5. Alarma genérica: Se ilumina siempre que se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema de arranque y parada en ralentí.

6. Reloj digital: Indica la hora en HH:MM (AM/PM).

7. Recordatorio de servicio: El símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los km establecidos para el mantenimiento indica que el vehículo debe recibir el servicio de mantenimiento periódico.

8. Señal de red de teléfonos inteligentes: Mostrará la red de su teléfono inteligente en el grupo de instrumentos de su vehículo cuando se conecte a través de Bluetooth.

Detalles del Tablero de Instrumentos



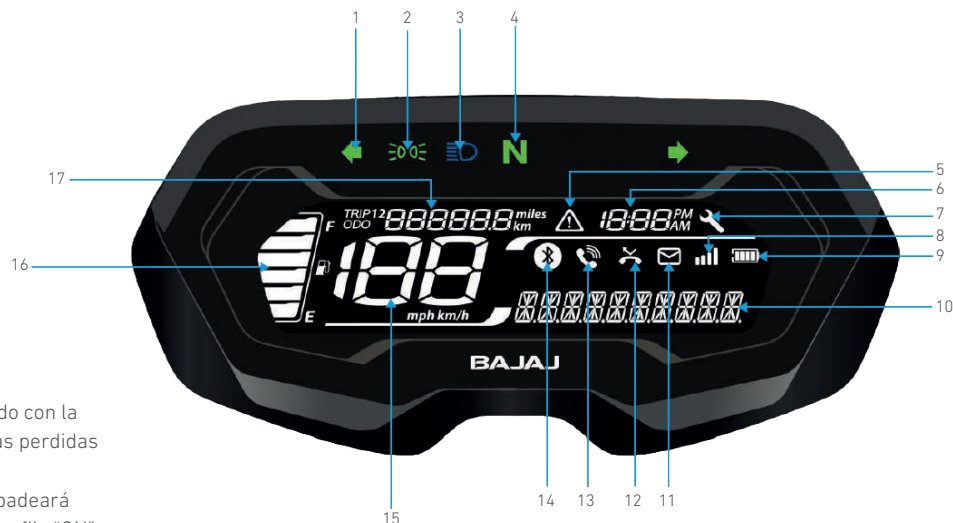
9. Nivel de batería del teléfono inteligente: Si su teléfono inteligente está emparejado con el grupo de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, entonces mostrará el nivel de batería de su teléfono inteligente en el grupo de instrumentos.

10. Pantalla de información múltiple: Muestra información variada, como distancia recorrida

11. Alerta de mensaje: Si su teléfono inteligente está emparejado con el panel de instrumentos de su vehículo a través de Bluetooth, recibirá una alerta de mensaje en el panel de instrumentos. El ícono de alerta de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el ícono de alerta de mensaje se mostrará en forma fija con la palabra "ON" (encendido).

Si la llave de encendido se gira a "OFF" y luego a "ON", la indicación del mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

Detalles del Tablero de Instrumentos



12. Alerta de Llamadas Perdidas: Si tu teléfono está vinculado con la motocicleta a través de Bluetooth, las alertas de llamadas perdidas aparecerán en el panel de instrumentos.

13. Alerta de llamada entrante: Este icono se activará y parpadeará cuando haya una llamada entrante y se mostrará en forma fija "ON" solo cuando se reciba una llamada (si su teléfono inteligente está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth). Mientras recibe una llamada, el nombre/número de teléfono móvil de la persona que llama se mostrará en el área de visualización de la pantalla múltiple inferior. Acepte/rechace la llamada con la ayuda del botón Mode en el interruptor de control izquierdo LH.

Detalles del Tablero de Instrumentos

14. Icono de Bluetooth en el panel de instrumentos (): Muestra el estado del emparejamiento de su teléfono inteligente con su vehículo. Cuando la llave de encendido se gira a la posición "ON", el icono de Bluetooth parpadeará durante 10 segundos. Después de eso, el icono de Bluetooth desaparecerá, pero estará activo en segundo plano para emparejarlo con el teléfono inteligente. Icono de Bluetooth fijo: emparejado con teléfono inteligente.

15. Velocímetro: La velocidad del vehículo se muestra en formato digital en km/h.

16. Indicador de Nivel de Combustible:

Indica la cantidad de combustible disponible en el tanque.

Si el nivel de combustible es bajo, el panel de instrumentos mostrará mensajes de advertencia.

Sensor de nivel de combustible en condición ABIERTA:

Se mostrarán "E, F y el límite del nivel de combustible" con tres parpadeos.

Sensor de nivel de combustible en condición CORTA:

Se mostrarán "E, F, el límite del nivel de combustible y todas las barras del indicador de combustible" con cuatro parpadeos.

17. Odómetro / cuenta kilómetros (Trips)

El odómetro muestra la distancia total recorrida por la motocicleta.

El odómetro no se puede reiniciar a 'cero'.

Trip 1 y Trip 2: Muestran la distancia recorrida desde la última vez que se reinició el contador.

Ajuste Automático de Brillo del Panel de Instrumentos

El brillo del panel se ajusta automáticamente según la hora del día.

Durante el día, el brillo será **alto**.

Durante la noche, el brillo será **bajo**.

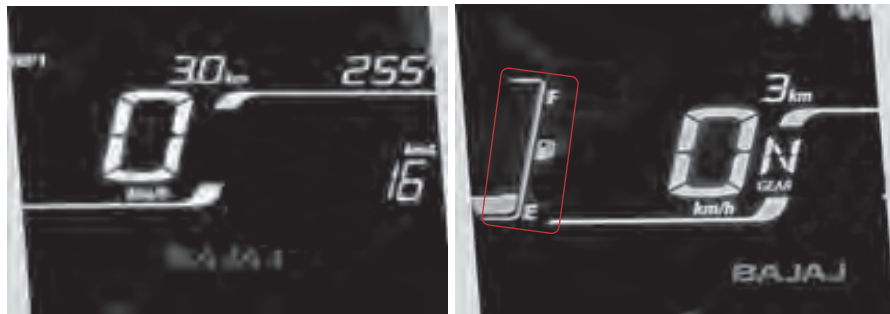
Asegúrate de configurar correctamente la hora en el panel

Hora	Modo Día/ Noche	Nivel de Intensidad
8:00 AM- 6:00 PM	Modo Día	Alto
6:01 PM- 5:59 AM	Modo Noche	Bajo

Instrucciones:

• Si se enciende la **Alarma Genérica** mientras conduces, lleva la motocicleta al **taller autorizado BAL** más cercano para inspección/repelación.

DETALLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - ODO



Condición

El interruptor de encendido está encendido y el botón de modo no está presionado. La siguiente pantalla se mostrará mediante el cuadro de instrumentos digital

1. ODO: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo

2. Indicador de nivel de combustible: El nivel de combustible se muestra mediante barras LCD digitales con (E) vacío, (F) lleno y símbolo del tanque de combustible. El icono de nivel bajo de combustible parpadea si la cantidad de barras en el indicador de combustible es 1 barra o menos.

DETALLES - TRIP 1 / TRIP 2



Procedimiento para configurar TRIP 1:

El interruptor de encendido y de emergencia deben estar en posición ON, con el botón de MODE presionado menos de 1 segundo. - Se selecciona el modo TRIP 1 y tablero mostrará la siguiente pantalla.

1. Trip 1 : El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo en el modo TRIP 1.

Procedimiento para configurar TRIP 2:

El interruptor de encendido y de emergencia deben estar en posición ON, con el botón de MODE presionado menos de 1 segundo. - Se selecciona el modo TRIP 2 y tablero mostrará la siguiente pantalla.

2. TRIP 2: El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo en modo

Ajuste del Tablero de Instrumentos



Restablecimiento del medidor de viaje:

Se proporciona un botón pulsador de modo para seleccionar y restablecer "ODO / VIAJE 1 / VIAJE 2".

1. Presione el botón de modo durante menos de 1 segundo.

El modo cambia de "ODO/ TRIP 1/ TRIP 2".

2. Presione el botón pulsador de modo durante más de 3 segundos.

El modo TRIP 1 / TRIP 2 seleccionado se reiniciará. El resto del modo TRIP continuará actualizándose.

Restablecimiento de recordatorio de servicio (✓):

El símbolo de 'llave inglesa' se ilumina cuando la lectura del medidor ODO alcanzó el conjunto de km.

Este icono se iluminará en-

1° : 450 km 2° : 4450 km
3° : 9450 km 4° : 14450 km y posteriormente cada 5000 km.

Nota: Este icono debe ser reactivado por el taller autorizado BAL después de que se realicen los servicios periódicos.



Restablecimiento del reloj:

El reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos: es un reloj de 12 horas.

Para ingresar al modo de configuración del reloj, presione Modo, vaya a "RELOJ" y presione el botón Modo durante más de 3 segundos

Aplicación Bajaj Ride Connect:

Conexión de Bajaj Ride: La aplicación se basa en la conectividad Bluetooth con el panel de instrumentos. Esta aplicación ofrece una variedad de funciones, que incluyen administración del vehículo, reserva de servicios, almacenamiento de documentos y más. Con una conectividad Bluetooth perfecta con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y conveniente para cada usuario registrado.

Características principales de la aplicación:

Bluetooth: Una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones de Bluetooth:

- Acepte o rechace la llamada con la ayuda del botón Modo en el interruptor de control LH.
- Nivel de batería del teléfono inteligente.
- Señal de la red de teléfonos inteligentes.
- Llamada perdida.
- Mensaje.

Servicio:

- Reserve una cita de servicio para el tipo de servicio relevante.
- Localice el taller de BAJAJ más cercano.

Almacenamiento de documentos: documentos importantes relacionados con el vehículo, como los documentos de seguro y los certificados de registro se pueden almacenar de forma segura dentro de la aplicación, lo que proporciona un fácil acceso siempre que sea necesario.

Recordatorios: Los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento y servicio del vehículo, horarios, renovaciones de seguros y otras tareas importantes.

pulsar N125



Cuadro de instrumentos



Teléfono inteligente



Botón de modo

Descarga de aplicación:

La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) o Apple Store (para iOS).

- Descargue la aplicación "Bajaj Ride Connect" desde Google Play Store/Apple Store.
- Haga clic en "Registrarse" para registrarse en la aplicación con su contraseña cifrada (clave) proporcionada por el concesionario. Ingrese sus datos personales (nombre y apellido). Ingrese el VIN de su vehículo (el VIN también se puede escanear). Regístrese en la aplicación.
- Introduzca su clave.
- Iniciar sesión en la aplicación.
- La aplicación "Bajaj Ride Connect" está lista para funcionar.

Conectividad Bluetooth:

Su vehículo está equipado con una función de conectividad Bluetooth mediante la cual puede vincular su teléfono inteligente con el tablero de instrumentos de su vehículo Pulsar a través de la aplicación "Bajaj Ride Connect".

- Gire el interruptor de encendido y el interruptor de apagado a la posición "ON".
- Inicie sesión en la aplicación "Bajaj Ride Connect" en su teléfono inteligente.
- Para la primera conexión, permita que la aplicación acceda a:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo.
 - b. Acceda a los registros de su teléfono.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Notificaciones

Ajuste del tablero de instrumentos / cargador móvil

En el tablero de instrumentos entra en modo de reinicio del reloj.	Los dígitos HH comienzan a parpadear.
Presione el botón Mode durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán.
Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.	El valor HH se almacenará mientras MM comienza a parpadear.
Presione el botón Mode durante 1 segundo.	La unidad de dígitos del minuto aumentará.
Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.	Se almacenará el dígito de la unidad, modifique el segundo dígito del reloj de minutos M.
Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.	Se almacenará el valor de los minutos, AM y PM comienzan a parpadear.
Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.	Seleccione AM/PM.
Presione el botón Mode durante 1 segundo.	Todas las paradas parpadeantes y el reloj muestra el valor seleccionado de HH:MM AM/ PM.
Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.	Saldrá automáticamente sin guardar el valor establecido. Si se indican las rpm del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.

Cargador de móvil

- Se ha proporcionado una toma de carga móvil en la tapa del tanque de combustible.
- El enchufe del cargador está provisto de una tapa para protegerlo de la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté firmemente colocada en el enchufe cuando el enchufe del cargador no esté en uso.



- El cargador móvil suministrará voltaje de salida únicamente con el motor en funcionamiento.
- El cliente deberá utilizar un cable USB adecuado para cargar el móvil.



Precaución:

No utilice el teléfono móvil mientras conduce. Una pérdida momentánea de concentración podría provocar un accidente.

Tanque de Combustible



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.

Control Switch - LH



1. Botón de modo: El botón de modo se utiliza para:

a. Aceptar/Rechazar llamada.

- Aceptar llamada: Presione el botón Mode durante menos de 1 segundo.

- Rechazar llamada: Presione el botón Mode durante más de 3 segundos.

b. Para alternar entre Trip A, Trip B, configuración del tablero de instrumentos, configuración del reloj, etc.

2. Interruptor de señal de giro: si presiona el interruptor de la señal de giro hacia la izquierda o hacia la derecha, el indicador respectivo comenzará a parpadear; para dejar de parpadear, presione la perilla hacia adentro y suéltela.

3. Botón de bocina: Presione el botón para hacer sonar la bocina.

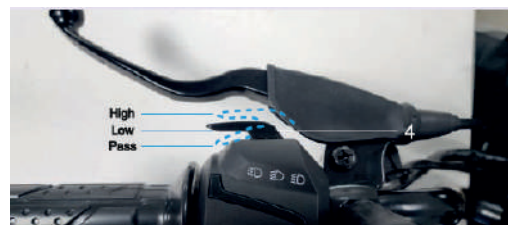
pulsar N125

4. Interruptor de paso: Presione el interruptor para encender las luces altas/luces bajas/luz de paso. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen del lado contrario al adelantar.

Cuando el faro delantero está encendido, se puede seleccionar la luz alta o baja con este interruptor. La luz indicadora de luz alta ubicada en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.

Luces altas

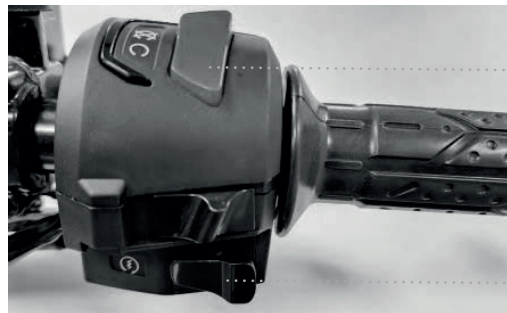
Luces baja



Advertencia

Utilice siempre las luces intermitentes adecuadas cuando tenga intención de cambiar de carril o tomar curvas. Asegúrese de apagarlos después de cambiar de carril o tomar curvas. Utilice las luces delanteras adecuadas (altas o bajas) según las condiciones del tráfico y de la carretera para su seguridad y para evitar molestias a otros conductores.

Mando de Control Derecho - AHO



AVISO: AHO (Faros Automáticos 'ENCENDIDOS')

No hay un "Interruptor de Luz" en el mando de control derecho (RH).

Luces AHO, este sistema consiste en que las luces se encienden automáticamente cuando se enciende el motor.

Condición	Efecto
Interruptor de encendido "ON" Motor "OFF"	El tablero se encenderá
Presionar el "Interruptor de Paso"	Además de lo anterior, la luz alta se encenderá y el indicador de luz alta también se activará.

5. Botón de arranque

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

Si el vehículo está en marcha: presione la palanca del embrague y accione el botón de arranque para arrancar el motor.

6. Interruptor de apagado del motor:

El interruptor de apagado del motor se utiliza para encender y apagar el motor:

- ⊗ Motor apagado
- ⊙ Motor encendido

Sillín Trasero - Herramienta



EXTRACCIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO

- Inserte la llave en la cerradura (A) del lado izquierdo de la motocicleta.
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Eleve la parte delantera del asiento del pasajero.
- Tire del asiento del pasajero hacia la parte delantera
- Saca el asiento del pasajero



PRECAUCIÓN:

El sillín trasero debe quedar totalmente asegurado, conducir la motocicleta con el sillín sin asegurar puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.



KIT HERRAMIENTA

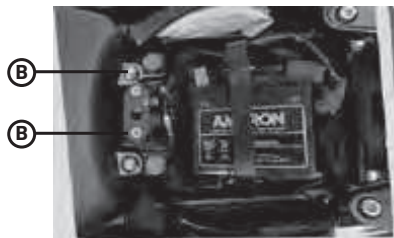
Botiquín de primeros auxilios Ubicación

Se encuentra en el lado derecho del carenado del asiento, debajo del asiento del pasajero

Ubicación del Kit de Herramientas:

Se encuentra entre la batería y bloqueo del asiento

Sillín elantero



REMOVER EL ASIENTO DELANTERO

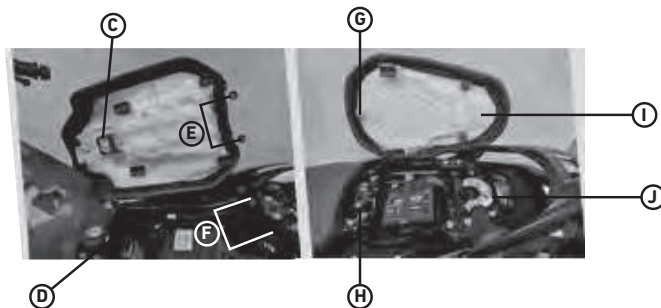
1. Primero retire el "Asiento del pasajero"
2. Retire los pernos de montaje del "Asiento Delantero (B)
3. Tire hacia atrás de la parte trasera del asiento delantero
4. Saca el "Asiento Delantero"

Bateria

1. Se encuentra debajo del asiento del pasajero

⚠ PRECAUCIÓN: El sillín trasero y delantero deben quedar totalmente asegurados, conducir la motocicleta con alguno de ellos sin asegurar puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.

Instalación Sillín Delantero y Trasero



INSTALACION DEL ASIENTO DELANTERO

1. Alinee las lenguetas del asiento delantero (C) con el soporte del chasis (D)
2. Enpuje el asiento delantero hacia el tanque de combustible.
3. Asegure los soportes traseros del asiento delantero (E) con los orificios del chasis (F)
4. Apriete los pernos para fijar correctamente el asiento.

INSTALACIÓN DEL ASIENTO TRASERO (PILLION SEAT)

1. Verifique que el asiento delantero esté correctamente instalado.
2. Alinee el soporte del trasero (I) con el gancho del chasis (J).
3. Inserte la varilla de bloqueo (G) del asiento en el cerrojo (H).
4. Presione la parte delantera del asiento trasero hasta que quede fijo

Frenos



FRENO DELANTERO

Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado. El freno está correctamente ajustado si:

La cantidad de líquido de frenos esta por encima de la marca LOWER (con la motocicleta en posición vertical, sobre superficie plana y con el manubrio recto)

AJUSTE FRENO DELANTERO

El sistema de disco hidráulico no se debe ajustar de manera manual. En caso que el nivel de líquido de frenos alcance la marca mínima "LOWER" se recomienda y car el desgaste de las pastillas de freno, normalmente el nivel se recupera al cambiar las pastillas de freno delantero.

AVISO:

Rellenar el nivel de líquido de freno delantero puede generar derrames o fallas en el sistema cuando se reemplacen las pastillas de freno delantero.



FRENO TRASERO

El freno trasero está correctamente ajustado si:

- La rueda gira libremente cuando el pedal de freno está libre.
- La acción de frenado se inicia después que el pedal de freno trasero es presionado por 20 - 30 mm.

AJUSTE FRENO TRASERO

El ajuste adecuado del sistema de frenos CBS se debe realizar en los centros de servicio autorizado.

- El ajuste inadecuado de este sistema podría ocasionar accidentes.



Esta motocicleta está equipada con sistema de freno CBS (Combined Brake System) lo que significa sistema de freno combinado, esto permite tener una frenada más segura dado que se realiza una distribución eficiente de la fuerza de frenado.

Generales



Batería

La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- No requiere rellenar.
- Se reduce la descarga, mejora la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación.
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo **Centro de Servicio UMA** para su desecho.
- Cuando se ilumine el indicador de batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un centro de servicio UMA para cargar la batería de inmediato.



Bujía

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

Calibración: 0,8 - 0,9 mm

Bujías: (x1): Champion PRG6HCC

Llantas:

Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta, garantizar la seguridad durante la conducción y para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 P.S.I
Trasera Solo	28 P.S.I
Trasera con Pasajero	32 P.S.I

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Cadena - Aceite de Motor



Cadena:

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido, (realice constantemente la inspección de esta). La holgura de la cadena debe estar entre 20 - 30 mm. Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

NOTA: El no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre. Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorrientas.



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**



ACEITE DEL MOTOR : Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la varilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.



Inspección nivel de aceite:

- Colocar la motocicleta sobre una superficie nivelada en el estante central.
- Compruebe el nivel de aceite (con el motor apagado) usando la varilla medidora
- siempre mantenga el nivel de aceite entre la marca superior (H) y la marca inferior (L)

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de Motor

Especificaciones del aceite recomendado	SAE 10W40, API SJ, JASO MA2
Frecuencia de cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de aceite	Cambio 1000 cc Desensamble: 1100 cc



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

FILTRO DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza en el tapón de aceite.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un **Centro de Servicio UMA** según el cuadro de mantenimiento.

Asentamiento del motor:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento.

Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	
0-1.000	10	20	30	40	50	km/h
1.000-2.000	20	30	40	50	60	km/h

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor.
- Deje el motor en ralenti por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

COMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA



SISTEMA DE
FRENADO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMATICO
DE LUZES (HPS)



WATTAGE DE LUZES
DE CICLO ACCION
(HPS/LED)



¿Cómo conducir tu Motocicleta?

ENCENDIDO DEL MOTOR

Confirme que la transmisión está en neutral.
Mantenga el acelerador cerrado y accione el botón de arranque.
Cuando el motor encienda, suelte el botón de arranque.

Precaución: No accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargará la batería.

Espere 15 seg entre cada accionar del arranque para facilitar la recuperación de la batería.

Precaución: La motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este interruptor evita el encendido si la transmisión está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

Precaución: Si se descarga la batería, puede arrancar el vehículo empujándolo.

Advertencia :

Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.

ARRANQUE:

- Confirmar que el estante lateral esté arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primer marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.

• Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague.
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



Valocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha	
de 5a a 4a	57 Km/h
de 4a a 3a	45 Km/h
de 3a a 2a	33 Km/h
de 2a a 1a	17 Km/h

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



SISTEMA DE
FRENADO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ESTABILIDAD
ELECTRÓNICA
DE VEHÍCULO (ESP)



SISTEMA DE LUCES
DE CURVA ADICIONALES
(LWS)



Tips para una conducción segura

Frenada:

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no utilice el embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia, concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible, manteniendo la motocicleta en posición vertical.

Deteniendo la moto:

1. Cierre completamente el acelerador
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Estacionando la moto:

1. Coloque la moto en el estante lateral en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.
3. En pendientes coloque la moto en primera marcha para evitar su desplazamiento o caída.

PRECAUCIÓN:

No intente estacionar la motocicleta en el estante lateral en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

Tips para una conducción segura:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta. Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígales cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros motociclistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Inspecciones diarias de seguridad:

Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.

- Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm con funcionamiento suave y regreso firme.
- Revise el juego libre del pedal del freno trasero.
- Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
- Revise la tensión de la cadena de 20 a 30 mm y que esté bien lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm
- Regreso del estante lateral.
- Presión de inflado correcta en las dos llantas sin grietas/ cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

Tips para ahorrar combustible

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecarque la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

Farola Delantera



- La condensación dentro de la farola es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los respiraderos y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.
- Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior de la lente del faro. La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.
- La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 Km/h durante unos 15 minutos.
- El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



SISTEMA DE FRENADO COMBINADO



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN ELECTRÓNICA DE LUGAR (ESP)



SISTEMA DE LUCES DE CICLO AUTOMÁTICO (HILL START ASSIST)

Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducir su motocicleta.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Ítem	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4500 - 5000	Notas
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	
1	Lavado y secado completo del vehículo		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Asegurese de prevenir la entrada de agua en el tanque de combustible, partes electricas y silenciador. Use detergentes libres de cáusticos.
2	Aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	Use BGO 10W40, reemplazar cada 5,000 km, rellene cada 2,500 km
3	Filtro de tamiz (CEDAZO)**		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiair filtro lamiz (cedaz) en cada cambio de aceite.
4	Filtro de aceite centrifugo		CL		CL		CL		CL	CL	Limpar el cuerpo del filtro centrifugo en el primer servicio y luego cada 10,000kms
5	Filtro de aire** y o-ring de la cubierta del filtro					R			R		Reemplazar el filtro de aire cada 15,000 km. Reemplace la junta torica de la tapa del filtro de aire junto con el filtro de aire
6	Limpieza del tubo de drenaje		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
7	Mangueras de nailon para filtro de combustible en línea con conector rápido						C,R				Reemplazar si serequiere
8	Limpieza de bujia				CL,A		CL,A		R		Reemplazar cada 30.000 km
9	Holgura del taqué de válvula		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Ítem	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4500 - 5000	Notas
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	
10	Tubo de respiración del motor para detectar grietas.				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si se requiere. Es necesario quitar la cubierta lateral derecha. El tubo de ventilación es visible con esta cubierta quitada.
11	Mangueras del sistema EVAP: comprobar si tienen grietas						C,R			C,R	Drene el tubo de drenaje de la conexión "Y" de EVAP. Reemplácese si está cortado o dañado
12	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador				CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13	Conexiones del arnés de cableado, inspección de rutina y conductos/ mangueras de PVC		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Protección de conductos dañados / fundas de PVC mediante la aplicación de una película de cinta
14	Batería, conexión y estado de carga. Estado de tapa de terminal positiva.		C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Aplicar vaselina en los terminales de la batería. Utilice el comprobador de baterías de Midtronics. En caso de extracción de la batería, 1. Primero se debe desconectar el terminal negativo de la batería. 2. Se debe quitar el soporte del asiento del pestillo aisladora.
15	Limpieza de los contactos del interruptor de encendido				C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray recomendado WD40 aisladora.

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Ítem	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4500 - 5000	Notas
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	
16	Conexiones de la bobina HT						C,A				
17	Comprobación del indicador de presión de aceite en la consola después del encendido		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	B testigo debería desaparecer después de encender el motor. Después de 4000 rpm, no debe aparecer ningún icono.
18	Verifique el código de falla, borre el historial de fallas, actualice el archivo hexadecimal más reciente si corresponde		C	C	C	C	C	C	C	C	
19	Desgaste Cadena de transmisión sellada: limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si es necesario		CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	B cliente debe aplicar lubricante para cadenas en spray o uno equivalente cada 500 km. La cadena debe ser limpiada con aceite 5W50 o limpiador de cadenas recomendado por BAJ, cada 2500 - 3000 km rotando la llanta trasera.
20	Pasadores de caballete central y lateral						CL,L				Usar grasa recomendada AP.
21	Juego de dirección		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Ítem	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4500 - 5000	Notas
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	
22	Cojinete del vástago de dirección y tapa del cojinete de dirección (plástico)*			C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	Reemplace si es necesario. Utilice grasa de litio para lubricar.
23	Aceite y sello de la horquilla delantera		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,R	C,CL	Desmontar guardapolvere de barras frontales y limpiar retén y barras con agua. Montar nuevamente en su posición original. Después de limpiar: Reemplazar aceite, sello de aceite y guardapolvere en conjunto cada 30.000 km.
24	Brazo oscilante juego del rodamiento/buje										Lubricar cada 40.000 km.
25	Pastillas de freno para límite de desgaste.		C	C	C	R	C	C	C,R	C,R	Reemplazar cada 15.000 kms.
26	Verifique que la fuente de las fugas, si las hay, en el sistema de frenos. Verifique el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Verifique el nivel de líquido de frenos y rellénelo si es necesario.		C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Revise y recargue el aceite de freno DOT 4 en cada servicio. Reemplace aceite de freno.
27	Compruebe si los sujetadores de la rueda dentada trasera están flojos.		C		C		C		C		Utilice valores de torque según el modelo.
28	Juego excesivo en gomas porta sprocket.				C,R		C,R		C,R		Reemplace las gomas porta sprocket si es necesario.
29	Ajuste del juego libre del cable del embrague y del acelerador		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplace los cables si operan de manera difícil.

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar R: Reemplazar

FRECUENCIA RECOMENDADA

Ítem	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4500 - 5000	Notas
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	
30	Ajuste del enfoque del faro		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
31	Verifique y confirme que todas las bombillas / interruptores funcionan.		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de tipo contacto están pegajosos, utilice el aerosol WD40 recomendado.
32	Lubricación general – Palanca de		L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa A® recomendada
33	Presión de aire de los neumáticos		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Asegúrese de que la presión de los neumáticos coincida con el modelo.
34	Posición del espejo y firmeza articular		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
35	Ajuste de todos los tornillos y sujetadores como son. Eje delantero y trasero, eje de brazo oscilante, Reposapiés del piloto, asa del pasajero		C	C	C	C	C	C	C	C	Utilice los valores de torque indicados en el manual de servicio técnico
36	Puerto USB para Mobil		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	La carga se puede comprobar en Condición de arranque del motor utilizando la Luz del LED USB
37	Verificación de que no haya obstrucciones en el orificio de drenaje debajo del motor de arranque		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
38	Conectores de conexión ISG ECU		C	C	C	C	C	C	C	C	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar R: Reemplazar

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos.)
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el Botón de start o encendido unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a las llantas.

Preparación para el uso después del almacenamiento

1. Limpie la moto
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle las llantas con la presión adecuada.

Para la Batería:

- A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
- B. Antes de volver a usar la moto:
 - Lleve la batería a recargar.
 - Aplique vaselina en los terminales de la batería. (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE GARANTÍA

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar
N125



MANUAL DE GARANTÍAS Motocicletas Ensambladas en Colombia

- ¿Qué es la garantía? p. 52
- Objetivo de este manual p. 52
- Preguntas frecuentes p. 53
- Validez de la garantía y condiciones p. 55
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 56
- Aceite de motor..... p. 59
- Otras recomendaciones p. 62
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 63
- Garantía de baterías p. 64
- Repuestos 100% originales p. 65
- Emisión de gases p. 66
- Centros de Servicio UMA p. 67
- Servicio al cliente PQR's p. 67

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?



pulsar N125

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros Centros de Servicio UMA a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

PREGUNTAS FRECUENTES

Aviso:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Colombia?

Como usuario de Motocicleta **BAJAJ** puede acudir a **cualquier Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de 24 meses o 30.000kms, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?

Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 4.500 a 5.000 km, cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centro de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centro de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ y respaldo de BAJAJ en todo momento.

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimientos preventivos sean de gran importancia:

Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta,

Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 24 meses o 30.000 kilómetros, lo que primero ocurra, dado que dentro de los exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.

Para ayudarte a cumplir con esto Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

<i>Servicio</i>	<i>Mano de Obra</i>	<i>Insumos y Repuestos</i>
Revisión 450 - 700 km o primeros 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión 4.500 - 5.000 km o al cuarto mes	Gratuita	
Revisión 9.500 - 10.000 km o al octavo mes	Gratuita	
Revisión 14.500 - 15.000 km o al doceavo mes	Paga el cliente	
Revisión 19.500 - 20.000 km o al dieciseisavo mes	Paga el Cliente	
Revisión 24.500 - 25.000 km o al veinteavo mes	Paga el cliente	
Revisión 29.500 - 30.000 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	
En adelante cada 4 meses	Paga el cliente	

NOTA

Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los kilometrajes y tiempos estipulados en este manual, asistir fuera de ellos podría ocasionar la pérdida de la garantía.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

El **Grupo UMA S.A.S.** distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **24 meses o 30.000 km, lo primero que se cumpla**, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un Centro de Servicio UMA.
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 4.500-5.000 kms y haber usado el aceite genuino BAJAJ.
Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía, así: mínimo 3 meses o 3000 km (lo primero que ocurra) o hasta que se cumpla el periodo de garantía del vehículo.
6. Los servicios de mano de obra tendrán una garantía de 1 mes o 1.000 km (lo primero que ocurra).

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ o por terceros no autorizados.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA S.A.S** o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al Centro de Servicio UMA.
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

Aviso

Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

12. Las piezas o elementos mencionados a continuación son piezas de desgaste con el uso normal del vehículo, por lo tanto, no se encuentran cubiertas por la garantía de veinticuatro (24) meses o 30.000 kilómetros, lo que primero ocurra. Se les otorga garantía por defectos de fábrica siempre y cuando la motocicleta se encuentre dentro de los kilometrajes omeses (lo que primero ocurra) mencionados en la siguiente tabla:

Tipo	Descripción	Meses	Kilometraje	Nota	Requisito
Eléctricos	Bujía	4	5.000	1,2,3	No Aplica
	Fusibles / Bombillos	4	5.000	1,3	No Aplica
	Estator, Regulador, Bobinas	8	10.000	1,3	No Aplica
	Relés / Mandos	8	10.000	1,3	No Aplica
	Arnes / Bocina / Puerto USB	4	5.000	1,3	No Aplica
	Velocímetro(Digital y Analogo)/ Sensor Velocidad	24	30.000	1,2,3	No Aplica
	Escobillas / Motor arranque	8	10.000	1,3	No Aplica
	Batería	6	6.000	1,3	No Aplica
	Sensores / Actuadores / Medidor de Combustible	12	15.000	1,3	No Aplica
	Bomba Combustible	8	10.000	1,3	No Aplica
Empaque	Empaque Tapa Válvulas, Embrague y Volante	12	15.000	1	No Aplica
	Empaques Cilindro / Culata	12	15.000	1	No Aplica
Filtros	Filtro Combustible	1	750	1	No Aplica
	Filtro Aire	1	750	1,2	No Aplica
	Filtro Aceite	1	750	1	No Aplica
Fricción	Discos / Separadores Embrague	1	750	1,2	No Aplica
	Disco / Tambor Freno	4	5.000	1,2	No Aplica
	Bandas / Pastillas Freno	1	750	1	No Aplica
	Kit de Arrastre / Cadena Transmisión	4	5.000	1,2	No Aplica
Gomas	Reposapiés Goma	1	750	1,2	No Aplica
	Retenedores	4	5.000	1	No Aplica
	Cuchos Porta Sprocket	4	5.000		No Aplica
	Llantas / Neumáticos	4	5.000	1,2	No Aplica
Chasis	Cunas Dirección	4	5.000	1,2	No Aplica
	Accesorios(Maleteros, Defensas, Parrillas, Etc)	4	5.000	1,2,3	Carga máxima en parrilla, maleteros o alforjas 6 kg
	Amortiguadores	12	15.000	1,2	No exceder la capacidad Máxima de carga
	Carrocería / Pintura	24	30.000	1,2	No aplica para golpes, deterioro por agente químico, por contacto con superficies altamente rugosas o condiciones ambientales severas.
	Guaya de Velocímetro	24	30.000	1,2	No Aplica
	Guayas(Embrague,Freno delantero, Acelerador, Choke, CBS, Silla).	8	10.000	1,2	No Aplica
	Radios / Rines	4	5.000	1,2,3	No exceder la capacidad máxima de carga, no aplica para golpes.

Nota:

1. Lo primero que ocurra
2. Solo se cubre por defecto de manufactura, no cubre impactos ni el desgaste natural del elemento
3. No aplica si tienen modificaciones o alteraciones

Fluidos excluidos de garantía:

Aceite de motor, transmisión o suspensión, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos o embrague y otros elementos especificados por BAJAJ.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado
- Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.
- BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos o componentes eléctricos / electrónicos la humedad aplicada se convertirá en corrosión.
- Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cr Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.
- Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.
- Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su **Centro de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.
- Recuerde agendar cita en su **Centro de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.
- Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 4.500 km a 5.000 km o cada tres meses lo que primero ocurra.

ACEITE DE MOTOR

Consumo aceite de motor

Todo motor consume aceite, en el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, guías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 o 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 o 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 4.500 a 5.000 kilómetros o cada 3 meses .

Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino BAJAJ.

pulsar

N125



SISTEMA DE
FRENO
COMBINADO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ILUMINACIÓN
A LUCES LED



SISTEMA DE LUCES
A LUCES LED

ALARGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
DE TU *pulsar* CON

10W40



**ACEITES
BAJAJ**

DTS-i

**IDEAL PARA TU MOTOR,
PERFECTO PARA TU BAJAJ**

MEJOR DESEMPEÑO

RENDIMIENTO HASTA 5.000 KM

SUAVIDAD Y CONTROL DEL EMBRAGUE

RESPALDO Y GARANTÍA DE GRUPO UMA BAJAJ



OTRAS RECOMENDACIONES

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía Bajaj.
- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje. **BAJAJ** considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).
- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.
- **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**
El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, llantas, RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de Centros de Servicio UMA tenemos lo siguiente:

Aceite:

Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Llantas:

Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Empaques:

Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.

GARANTÍA EN BATERÍAS:

La batería de su motocicleta BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

*Rueda tranquilo **CON REPUESTOS ORIGINALES BAJAJ,** los de la etiqueta rosada.*

- » *Evita fallas en los sistemas*
- » *Menor inversión a largo plazo*
- » *Evita reparaciones tempranas*
- » *Respaldo y garantía de grupo
Uma Bajaj*



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



EMISIÓN DE GASES:

Ley 1972 de Julio de 2019 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso las motocicletas, esta regulación inicia a partir del 10 de enero de 2021 y es aplicable en todo el territorio Colombiano a todos los vehículos que circulan dentro de este.

Todas las motocicleta BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la ley 1972, donde cumplimos con la norma Euro III, este certificado se entrega por primera vez con la motocicleta y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnostico Automotriz son las encargados de realizar las inspecciones técnico mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes.

Esta revisión en las motocicletas se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada la motocicleta y en adelante cada año.

NOTA:

Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en Colombia según la Resolución 762 del 2022 son:

- **Monóxido de Carbono (CO:3.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 1300 partes por millon [ppm])**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores entre ellos están: falta de mantenimiento periódico, reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su motocicleta, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.U más cercano.

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros Centros de servicio UMA te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiónes, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindartetoda la asesoría necesaria a través de:

- Contac center: 323 254 04 28
- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias.
- Correo electrónico: servicioalclientecl@grupouma.com
- Portal web: <https://grupouma.com/colombia/contactanos>

